



Regulamento Copa Cemil de Ciclismo 2015

Regulamento Particular da *Competição*

Na ausência de item específico para um determinado assunto neste regulamento particular, a organização considera como referência para decisões técnicas ou desportivas os regulamentos da UCI – União Ciclista Internacional, CBC- Confederação Brasileira de Ciclismo e da FMC- Federação Mineira De Ciclismo, nessa ordem de hierarquia

Artigo 1

Com o objetivo de desenvolver o ciclismo de Patos de Minas e Região e Promover o esporte como um bem social a Liga Patense de ciclismo promove;

Artigo 2

A Copa Cemil de ciclismo é uma competição de caráter regional.

DATAS DAS PROVAS

Data	Tipo de Prova	Local
22 DE FEVEREIRO	CIRCUITO	SEST SENAT
28 E 29 DE MARÇO		SANTANA/ SERRA SALITRE
31 DE MAIO	CIRCUITO	A DEFINIR
26 DE JULHO	ESTRADA	LEAL/ MAJOR PORTO/ LEAL
27 DE SETEMBRO	ESTRADA	BR354 SENTIDO LAGOA FORMOSA
24 E 25 DE OUTUBRO	FINAL: CRI. CIRCUITO	KARTDROMO

Artigo 3

Participação deste campeonato ciclista das categorias: Feminino, Open Livre, Master A 30/39, Master B 40/44, Master C 45 acima e Elite.

PARAGRAFO UM: A largada das categorias obedecerá a seguinte ordem: Feminino, Open Livre, Master C, Master B, Master A e Elite.

PARAGRAFO DOIS: Nenhum atleta que participou de competições regulares em anos anteriores poderá participar na categoria Open. A omissão julgadora poderá intervir e remanejar o ciclista para a categoria devida.

Artigo 4

Todos os participantes atletas, técnicos, mecânicos e convidados em geral tomarão conhecimento deste regulamento, de acordo com as normas nacionais e ao aceitar a sua inclusão no campeonato assume o compromisso de respeitá-lo bem como acatar as autoridades da prova e suas decisões submetendo-se as sanções e penalidades, durante o desenrolar das provas constantes no campeonato.

Artigo 5

Os promotores, não assumem responsabilidades diretas ou indiretas, por danos sofridos por pessoas ou maquinas, ou por elas provocadas, entre si ou terceiros durante as provas, menores de idade só poderá participar mediante apresentação de termos de compromisso assinado pelos pais ou responsáveis.

Artigo 6

Será declarado o campeão da copa cemil aquele que somar o maior numero de pontos durante o campeonato

Artigo 7

As provas serão disputadas sempre aos sábados, domingos e feriados

Artigo 8

A pontuação seguirá o seguinte método em todas as categorias:

Marcarão pontos os 10 primeiros colocados na etapa, a partir da 11 posição em diante marcação 1 pontos aqueles que concluírem a prova.

Colocação	Pontuação
1	15
2	12
3	10
4	8
5	7
6	6
7	5
8	4
9	3
10	2

Artigo 9

Caso ocorra de largada menos de 10 ciclistas, os pontos serão distribuídos de acordo com sua colocação normal.

Artigo 10

Em caso de empate na classificação geral do campeonato será usado os seguintes critérios de desempate

- 1- Maior numero de vitórias
- 2- Melhor colocação Ex. Maior numero de 2 lugar, 3 lugar e sucessivamente
- 3- Melhor colocação nas ultimas etapas

Artigo 11

A inscrição da prova será de R\$40,00 (quarenta reais) para as provas individuais das categorias Open, Feminino, Masters e R\$50,00 (cinquenta reais) para as provas duplas, e R\$50,00 (cinquenta reais) para a categoria Elite para as provas individuais e R\$70,00 (setenta reais) provas duplas

Artigo 12

Haverá em cada etapa 1 delegado de prova que receberão os recursos, que encaminhará os recursos para a comissão julgadora.

Artigo 13

A reclamação só serão aceitas se formulados por escrita mediante pagamento de R\$50,00 que será desenvolvida caso a reclamação seja considerada, procedente sendo que não serão aceitas reclamações coletivas

Artigo 14

Funcionará em cada etapa uma comissão julgadora formada por três pessoas

- I. A comissão se reunirá após as etapas, para apreciar e julgar recursos e questões controvertidas da prova
- II. As decisões da comissão são irrecorríveis e delas não caberão recursos

Artigo 15

PARAGRAFO ÚNICO: Em caso de julgamento for de um dos membros da comissão julgadora, o mesmo será substituído pelo presidente da liga

Artigo 16

A largada de cada etapa será dada rigorosamente no horário de largada de sua categoria

Artigo 17

O encerramento de assinatura de sumula será 10 minutos antes da largada de sua categoria

PARAGRAFO ÚNICO: Todo ciclista deverá iniciar o campeonato em suas respectivas categorias e não poderá mudar de categoria no decorrer do campeonato, devendo este iniciar e terminar na categoria da primeira etapa que se inscreveu.

Artigo 18

Sob nenhuma hipótese o ciclista poderá portar numero diferente daqueles que se designado pela liga. Em caso de perda ou violação no tamanho de numero , devera ser adquirido um novo numero mediante o pagamento de R\$10,00

Artigo 19

Todo ciclista deverá usar capacete fechado, desde o inicio até o termino de cada corrida.

Artigo 20

Os abastecimentos, nas provas de estradas e montanhas serão liberados 5 km após a largada e até 5 km do fim da etapa. Esta proibido o uso de recipiente de vidro, sendo que o abastecimento é feito sempre lado direito da rodovia

Artigo 21

O ciclista deve, para ser classificado terminar a corrida com suas próprias forças, sem a ajuda de ninguém, o ciclista pode cruzar a linha de chegada a pé, com a bicicleta sendo carregada ou empurrada.

Artigo 22

O ciclista poderá contar com um carro de apoio que seguirão as seguintes regras especificas:

- I. Os carros de apoio formarão a caravana que será mantida na ordem, seguida da classificação do ciclista no campeonato sendo primeiro carro correspondendo ao carro da organização.
- II. Todos condutores de veículos de caravana são os responsáveis pelo fiel cumprimento das regras de transito, assumindo total responsabilidade por acidentes eventualmente provocados.
- III. Farão parte da caravana carros comuns e caminhonetes , não poderão fazer parte da caravana, caminhões, veiculo articulados ônibus.

PARAGRAFO ÚNICO: As motos poderão acompanhar desde que sejam as ultimas da caravana e não poderão abastecer o ciclista em movimento, somente estacionadas em locais específicos para abastecimento autorizado pelo diretor da prova.

- IV. Os carros não poderão ultrapassar o pelotão: sob pena de desclassificação do atleta apoiado
- V. Somente quando o ciclista em fuga adiantar 500 metros será permitido, o deslocamento do carro devera se manter atrás do ciclista em fuga, não podendo de hipótese nenhuma ultrapassá-lo.

Artigo 23

Os ciclistas estão obrigado participar de todas as cerimônias protocolares que esteja, se relacionados com a classificação obtida, como entrega de premio e outros.

Artigo 24

DAS PROVAS:

ESTRADA: Prova disputada em rodovias, ela transcorre em forma de pelotão e que chega primeiro no final do percurso é declarado o campeão

CONTRA RELOGIO: Prova em que o ciclista luta contra o tempo não pode contar com o vácuo nem de outros ciclistas nem eventuais carros que estão em transito local.

- I. Os ciclistas largarão de 1 em 1 minuto na ordem inversa da classificação geral do campeonato. Sendo vencedor o ciclista que obtiver o menor tempo no percurso
- II. O tempo começa a conta no momento estipulado para a largada, o tempo já esta sendo computado.
- III. E extremamente proibido o uso de vácuo entre os ciclistas ou carro que passa pelo local.
- IV. Caso o ciclista pegue outro por traz o ciclista alcançado uma distancia lateral de 2 metros e manter atrás 10 metros de distancia do ciclista que caçou
- V. No caso de utilização de carro de apoio, o carro não poderá sob hipótese alguma, ultrapassar o ciclista que acompanha
- VI. Poderão ser utilizadas rodas fechadas, entretanto, não poderão ser utilizadas rodas com tampão em rodas raiadas.

PROVA DE CIRCUITO: Prova disputadas em circuito fechado com extensão de até 6 km

- I. Não terá volta de furo
- II. Na prova de circuito o abastecimento liquido ou solido esta proibido
- III. O apoio mecânico será permitido somente fora da reta de chegada
- IV. O ciclista que lava um volta do pelotão será desclassificado da prova
- V. O ciclista que for retirada da prova por levar uma volta terá um ponto na sua classificação final

Artigo 25

Por ser um evento que tem por objetivo incentivar e desenvolver o ciclismo a disciplina será o ponto de hora a organização do campeonato, sendo esta rigorosamente intransigente na conduta incompatível com a ética e a disciplina desportivas.

PARAGRAFO ÚNICO: Todos os participantes estão sujeitos as penalidades

Artigo 26

PENALIDADES

- I. Poderão ocasionar pinicões como:

Advertência, desclassificação da etapa, eliminação da copa, perda de pontos.

- II. Os casos omissos a esse regulamento, serão decididos pela comissão julgadora segunda as normas da Federação Mineira de Ciclismo e Confederação Brasileiro de Ciclismo e não cabendo recursos
- III. A liga patense de ciclismo se reserva no direito de aplicar outras penalidades que julga cabíveis aos atletas que cometem atos contrários a este regulamento .